

ROLAND OSTER
 LUFTFAHRT- JOURNALIST
 Allensteiner Str. 9
 31675 Bückeberg
 DEUTSCHLAND

Rezension:

DEUTSCHE LUFTFAHRTGESCHICHTE – NACH 1945

Autor: Rolf Wurster
 Motorbuch Verlag
 ISBN: 978-3-613-04019-9
 Titel-Nr.: 04019
 Einband: gebunden
 Seitenzahl: 224
 Abbildungen: 137 s/w Bilder
 und 72 Farbbilder
 Format: 305mm x 240mm
 Erschienen: 10/2017
 Preis: 29.90 €



Verlagsinformationen:

Dieser Band von Rolf Wurster deckt die spannenden und bewegten Nachkriegsjahre der deutschen Luftfahrtgeschichte bis in die Gegenwart ab. Berühmte Firmen wie Dornier erschufen in den Jahren nach '45 Flugzeuge von erstaunlicher Fortschrittlichkeit und Leistungsfähigkeit. Neben der Lufthansa entstanden viele mehr oder weniger bekannte Airlines, die bis heute ihren Einfluss hinterlassen haben, auch wenn es viele der einst berühmten Fluglinien und Hersteller nicht mehr gibt. Ein interessantes Nachschlagewerk voller spannender, zeitgenössischer Bilder und Pflichtlektüre für jeden Interessierten an der deutschen Luftfahrtgeschichte.

Autoreninfo:

Rolf Wurster hat im Laufe seines Fliegerlebens mehr als 35.000 Flugstunden angesammelt. Nach seinem Ausscheiden aus dem Liniendienst ist er als Privat- und Überführungspilot aktiv.

Rezension von Roland Oster:

In diesem Buch wird die Entwicklung des Luftverkehrs und des Flugzeugbaus nach dem 2. Weltkrieg in der Bundesrepublik und der DDR beschrieben. Zahlreiche und überwiegend historische Bilder regen zum Hinterfragen und somit zum Lesen an.

Der chronologische und thematische Aufbau des Buches ist sehr übersichtlich und in folgende Hauptkapitel gegliedert:

Deutsche fliegen wieder, Der DAEC fühlt sich bereits als Behörde, Entstehung einer neuen Fluggesellschaft, Deutsche Flugcharter-Unternehmen, Flugbetriebsebenen, Regional-Flug entsteht, Militärischer Flugzeugbau, Das Meisterstück Airbus mit genialen Eltern, aber internationalen Schwierigkeiten, Sportfliegerei, Auf beiden Seiten entsteht Militär, Bundeswehr, Luftfahrt in der DDR.

Fazit: Dieses Buch gibt einen umfassenden Überblick über die deutsche Luftfahrtgeschichte. Ich kenne kein Buch, wo diese Epoche so übersichtlich dargestellt wird. Das Buch empfehle ich jedem Luftfahrtinteressenten, der diese Zeit miterlebt hat. Er wird manches darin entdecken, was er noch nicht gewusst hat. Auch den jungen Lesern empfehle ich das Buch, damit ihnen bewusst wird, wie sich Deutschland zu einer bedeutenden Luftfahrt-Nation entwickelt hat.