

ROLAND OSTER
 LUFTFAHRT- JOURNALIST
 Allensteiner Str. 9
 31675 Bückeberg
 DEUTSCHLAND

Rezension:

Die Marineflieger der Bundeswehr Piloten und ihre Maschinen

Autor: Ulf Kaack
 Verlag E.S. Mittler & Sohn
 ISBN: 978-3-8132-0978-5
 Einband: gebunden mit
 Schutzumschlag
 Seitenzahl: 240
 Abbildungen: 500 Fotos
 Format: 21 x 27 cm
 Erschienen: Juni 2018
 Preis: 24,95 €



Verlagsinformationen:

Die Marineflieger bilden ein wichtiges Element innerhalb des sicherheitspolitischen Konzepts der Bundesrepublik Deutschland und innerhalb des Nato-Bündnisses. Seit Gründung der Bundeswehr hat sich ihr Anforderungsprofil kontinuierlich verändert und immer wieder neuen Situationen anpassen müssen. Das spiegelt sich – im Zusammenhang auch mit der rasanten technischen Entwicklung in der Fliegerei – in den damals und heute eingesetzten Luftfahrzeugen wider.

Seit Aufstellung der Marineflieger 1957 gab es 18 Luftfahrzeuge in der fliegenden Flotte der deutschen Seestreitkräfte. Von der Pembroke zur Orion, der Sycamore zur Sea King, von der Sea Hawk bis zum Tornado. Alle Maschinen werden in diesem Kompendium vorgestellt. Und zwar von den Menschen, die mit ihnen geflogen sind. Männer, die sich auskennen in der Marinefliegerei. Authentisch, fachkompetent und oftmals gewürzt mit einer Prise Humor. Diese Zeitzeugen erzählen ihre ganz persönlichen, oftmals dramatischen Erlebnisse und haben zudem Bildmaterial aus ihren privaten Fotoalben beige-steuert. Dazu geben tiefgehende technische Details Auskunft darüber, was die Flugzeuge zu leisten vermochten.

Die Systematik der dargestellten Luftfahrzeuge folgt der Chronologie ihrer Indienststellung, ist dabei aufgeteilt in die Kategorien der Propellermaschinen, Hubschrauber und Jets. Auf 240 Seiten mit rund 500 zumeist unveröffentlichten Fotos erhält der Leser einen umfassenden Blick auf die fliegende Komponente der Bundesmarine und der Deutschen Marine. Hierbei hält er keine Dokumentation mit sachlich-nüchternen Abhandlungen in der Hand, sondern ein spannendes Erzählbuch, das neben dem Insiderwissen seiner Protagonisten mit tiefgehenden technischen Details und bislang wenig bekannten Erkenntnissen aufwarten kann.

Der Autor

Ulf Kaack, 1964 in Neumünster geboren, lebt und arbeitet im niedersächsischen Bassum südlich von Bremen. Er ist Journalist und Autor von rund drei Dutzend Büchern. Seine bevorzugten Themen entstammen dabei der Automobilgeschichte, der Luft- und Seefahrt. Aus seiner Feder stammen verschiedene maritime Titel über die Geschichte der Reichs- und Kriegsmarine, der Deutschen U-Boot-Waffe, der Bundesmarine, der Deutschen Marine, der Volksmarine der DDR und der Marineflieger. 2012 wurde Ulf Kaack für sein Werk „Borgward – Das Kompendium“ auf der Frankfurter Buchmesse mit dem ADAC-Autobuch-Preis ausgezeichnet. Er ist zudem als Autor für Fachzeitschriften, Magazine und Zeitungen innerhalb der eingangs genannten Genres regelmäßig tätig.

Rezension von Roland Oster:

In den letzten Jahren sind schon einige Bücher über die Deutschen Marineflieger erschienen. Das Buch von Ulf Kaack unterscheidet sich im wesentlichen dadurch, dass darin auch Zeitzeugen zu Wort kommen. Durch die interessanten Schilderungen der ehemaligen Piloten bekommt das Buch eine unterhaltsame Note. Erlebnisse und Bilder aus den Anfangsjahren der Deutschen Marineflieger geben dem Leser Einblicke in die Fliegerei, wie es sie heute fast nicht mehr gibt. Die taktischen und technischen Eigenschaften der Luftfahrzeuge und deren Einsatzaufgaben bei der Marine werden ebenfalls dargestellt.

Insgesamt werden die 18 Luftfahrzeugtypen in Reihenfolge der Indienststellung beschrieben, die seit 1958 bei der Deutschen Marine im Einsatz waren bzw. heute noch im Einsatz sind:

Flugzeuge: Hunting Percival P-66 Pembroke C. Mk 54, Fairey Gannet AS.4, Piaggio P-149D, Dornier Do 27, Grumman HU-16 Albatross, Breguet BR 1150 Atlantic, Dornier Do 28-D2 Skyservant, Dornier Do 228, Lockheed P-3C Orion, Hawker Sea Hawk, Fouga CM 170 Magister, Lockheed F-104G Starfighter, Panavia PA-200 Tornado.

Hubschrauber: Bristol B 171 Sycamore Mk 52, Saunders-Roe Skeeter Mk 51, Sikorsky H-34G, Westland Sea King Mk 41, Westland Sea Lynx Mk 88A.

Fazit: Ein gelungenes Buch, das jedem Luftfahrtbegeisterten gefallen wird. Besonders ist es ehemaligen und auch aktiven Soldaten und Bediensteten der Bundeswehr - nicht nur der Marine - zu empfehlen.